PASARELA PEATONAL SOBRE EL RÍO LLOBREGAT EN ABRERA

Situación del proyecto y objetivo

- Diseñar una conexión peatonal que una las ciudades de Abrera y Can Vilalba.
- Permitir el acceso a los habitantes de Abrera al futuro sendero, el cual discurrirá junto al río Llobregat en el lado de Can Vilalba (Vias Blavas).

Condicionantes existentes

Zona inundable y periodo de retorno

Ámbito protegido (ZEPA)

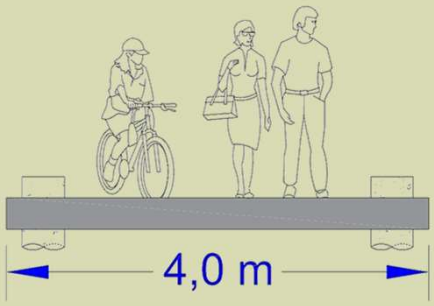
Caminos fluviales existentes y planificados

Ideas redactoras

- Integración con el entorno
- Funcionalidad
- Optimización de recursos
- Mínima afectación con el río Llobregat y la zona protegida

Estudio de alternativas

UN VADO INUNDABLE



Mínimo Coste
Mínimo impacto paisajístico
Funcionalidad nula en caso de avenida

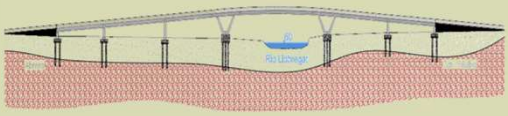
UNA PASAREL BAJO EL QUART CINTURÓ

Mínima afectación al suelo
Poca visibilidad cerca de los pilares
Incremento distancia de conexión entre ambos centros urbanos
Aprovecha los pilares del Quart Cinturó (puente de automóviles)

UNA PASARELA NO INUNDABLE

Mayor coste e impacto
Mayor impacto visual y medioambiental
Accesibilidad posible todos los días del año

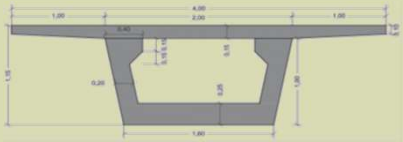
UNA PASARELA DE ACCESOS INUNDABLES

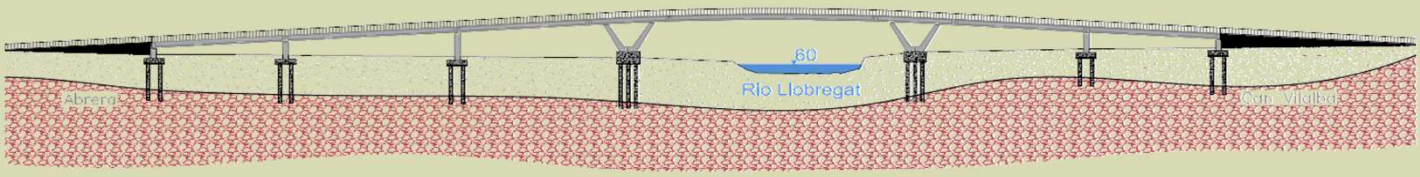


Inaccesible una vez cada diez años
Menor coste e impacto medioambiental

Alternativa final

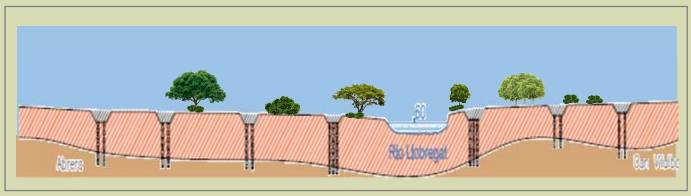
- Pasarela peatonal de accesos inundables
- Cajón compuesto por Vigas artesa y prelosas prefabricadas





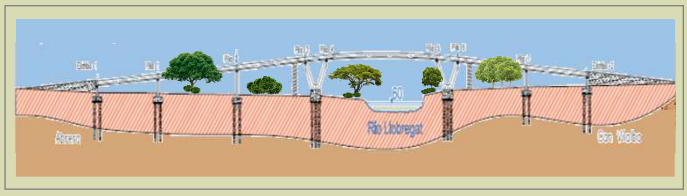
Proceso constructivo

EJECUCIÓN CIMENTACIONES



MONTAJE PILAS PREFABRICADAS Y ESTRIBOS

PUESTA DE LAS VIGAS ARTESA Y UNIÓN MEDIANTE CABLES DE PRETENSADO



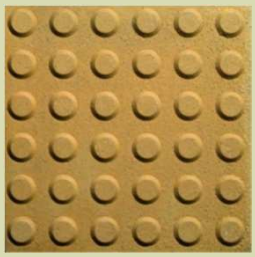
COLOCACIÓN DE LAS PRELOSAS Y HORMIGONADO

Acabados y accesibilidad

Marcas Viales carril bici

Barandillas metálicas

Línea de dirección



Tetones de señalización

Presupuesto

- Presupuesto ejecución del material 623 118,78€
- Total presupuesto 897 228,73 €

Para conocer mejor la zona podéis ver un video escaneando el siguiente código QR

O en YouTube:
Pasarela peatonal sobre el río Llobregat en Abrera

Agradecimientos

Associació Naturalista D'Abrera